



BASSAN SERBATOI

DI BASSAN ANDREA

VIA SCHIAVONESCA, 72/74 - LOC. BAVARIA
31040 NERVESA DELLA BATTAGLIA (TV)
TEL 0422.776085 - FAX 0422.775290
WEB: WWW.BASSANSERBATOI.IT
E-MAIL: INFO@BASSANSERBATOI.IT
R.I. 04538750268 - C.F. BSSNDR738200957F

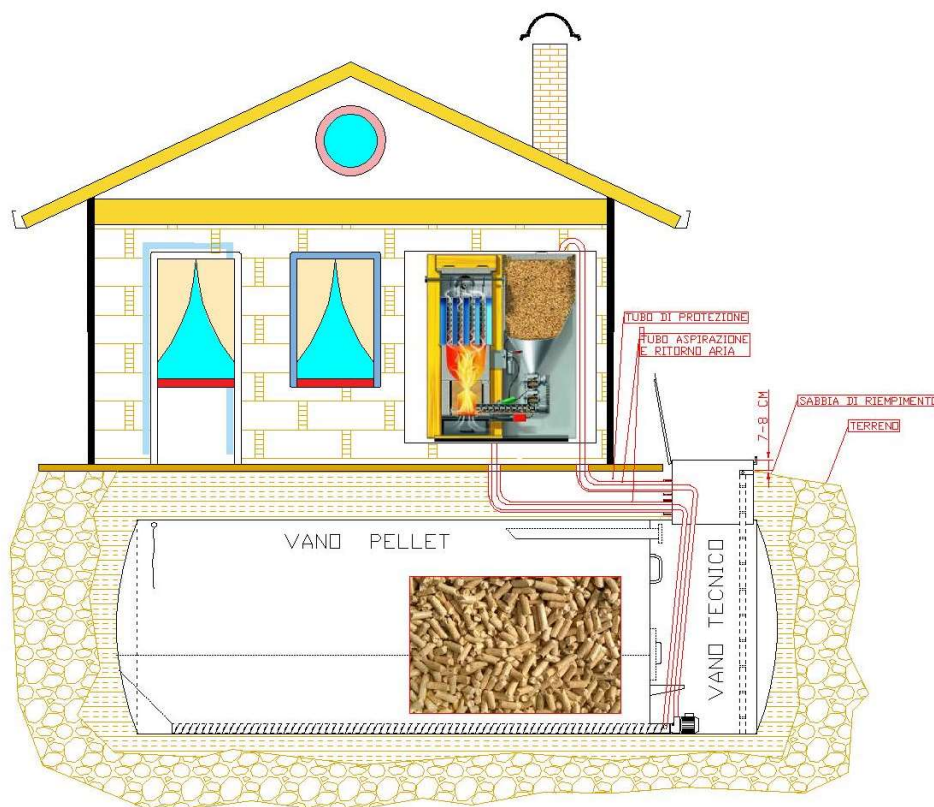
Costruttore: Bassan Serbatoi di Bassan Andrea Via Schiavonesca, 72 31040 Nervesa della Battaglia (TV)

SCHEDA TECNICA SERBATOIO DA INTERRO PER PELLETT MOD. ADIGE

DESCRIZIONE PRODOTTO:

Serbatoio da interro ad asse orizzontale per deposito PELLETT di legno, mod. ADIGE, con sistema di estrazione a coclea, diametro 1900-2500, lunghezza vano pellet in base alla capacità e lunghezza vano tecnico 1500, costruito in S235JR, il vano pellet con scivoli inclinati a 35° verso il centro dove è posizionata la Vs. coclea, fondo divisorio (tra vano pellet e vano tecnico) con botola di ispezione 500 x 600 cernierata, due specole visive in vetro a forma ovale, due tappi "storz 110" (uno per carico e uno per aspirazione polvere), pozzetto d'ingresso 930 x 930 con due manicotti in gomma da collegare i due tubi di protezione in polietilene o corrugato doppia parete da DN 80, scala d'accesso in alluminio con gradini antiscivolo saldamente fissata al pozzetto, il pozzetto altezza max 700 (per il trasporto nella versione con diametro 2500, tutte le altre altezza 800), verniciatura vano tecnico con fondo epossidico e smalto grigio, rivestimento esterno prima mano di fondo epossidico e seconda mano in epossicatrame.

NB: il sistema di estrazione a coclea deve essere fornita dal cliente compreso la spedizione in Ns. sede di Nervesa (TV), oppure possiamo fornire noi.



A sinistra schema di interrimento del serbatoio, il pozzetto deve rimanere fuori terra per circa 10 cm, i due tubi rossi disegnati che collegano la parte esterna del canale coclea all'aspiratore della caldaia sono in gomma con spirale in rame.

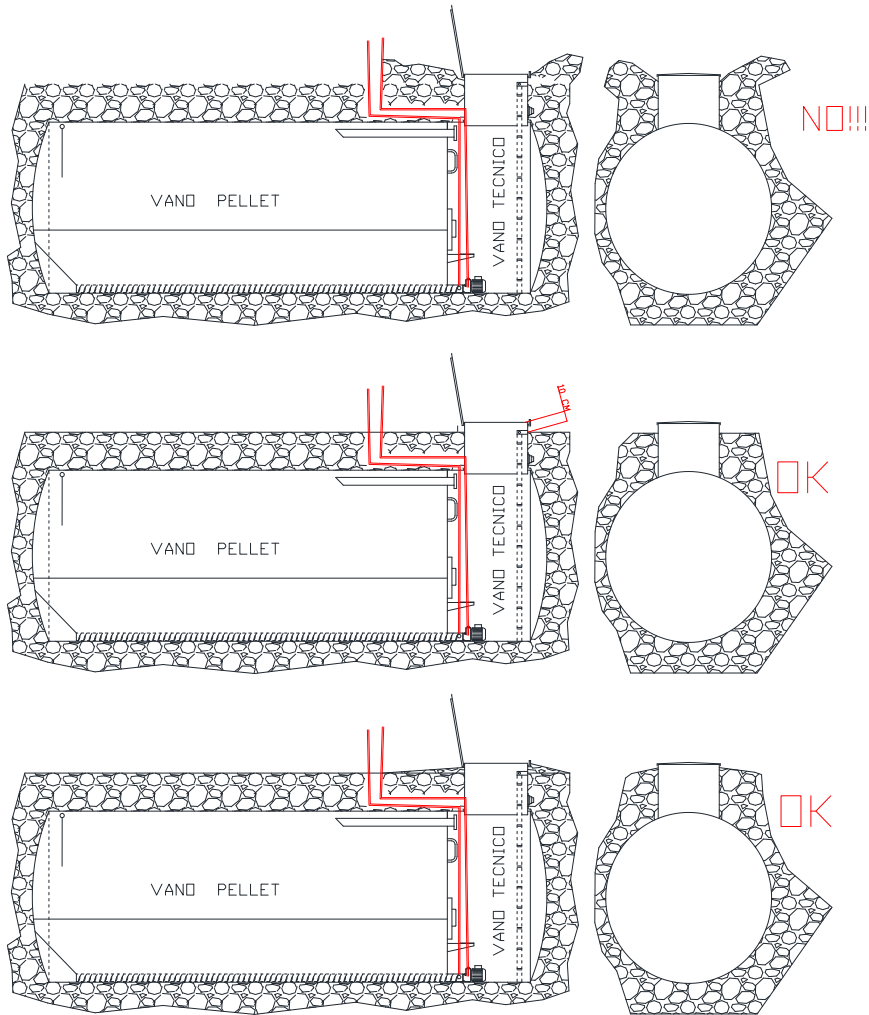
I tubi di aspirazione e ritorno dell'aria devono essere protetti dal terreno, quindi inseriti in un tubo in polietilene o in un tubo corrugato doppia parete con curve ampie (raggio maggiore a 30 Cm), questo perché i tubi devono poter essere sfilati dall'interno del vano caldaia per eventuale sostituzione per usura.

NB: questo sistema di estrazione e trasporto del PELLETT è misto, cioè la coclea estrae il pellet dal vano pellet fino al vano tecnico, poi attraverso il tubo di aspirazione D.50 va alla caldaia, ricordiamo che l'uscita dell'aria della turbina in caldaia viene collegata al tubo opposto collegato all'uscita della coclea (nel vano tecnico) per contribuire al trasferimento del pellet.

CICLO DI FUNZIONAMENTO:
accensione aspiratore in caldaia, dopo 10-15 sec accensione coclea, a riempimento del serbatoio in caldaia spegnimento coclea mentre l'aspiratore rimane acceso per altri 15 sec. Questo consente la pulizia del tubo di aspirazione.

COME INTERRARE:

Il serbatoio va interrato con sabbia, almeno 15 – 20 Cm tutt'attorno e lasciare il bordo del pozzetto almeno 7-8 Cm oltre il piano di campagna, evitare di installare il serbatoio su posizioni basse per evitare ristagni d'acqua, il pozzetto ha uno scarico (manicotto filettato) per fare defluire eventuali ingressi d'acqua all'interno del vano tecnico con pompa sommersa con galleggiante (non fornita dal costruttore). Non sono necessarie opere murarie per contenere il terreno circostante



I COLLEGAMENTI:

I collegamenti tra la caldaia caldaia e il serbatoio sono 2:

- 1)-il primo è l'alimentazione elettrica con cavo tripolare (fase, neutro e terra), in questa fase è necessario installare a monte del serbatoio, quindi in vano caldaia, un salvamotore, il vostro elettricista collegherà i cavi, prima nella centralina della caldaia, poi salvamotore e quindi al motoriduttore.
- 2)-il secondo collegamento è i due tubi in gomma antistatica (uno di aspirazione pellet e uno ritorno aria), questo collega la caldaia al serbatoio, nel tragitto sotterraneo i tubi in gomma antistatica devono essere protetti, quindi vanno inseriti all'interno di due tubi corrugati doppia parete "cavidotto" DN80, o ancor' meglio tubi in polietilene DN80, le curve devono essere a raggio ampio, (raggio minimo 300mm). I due tubi in gomma che collegano la caldaia al serbatoio deve essere sfilabile dall'interno del vano caldaia, perché potrebbe usurarsi con l'utilizzo.

NB: il tubo in polietilene oppure corrugato deve essere stretto, attraverso la fascetta a vite, al manicotto in gomma presente nel pozzetto, questo evita l'ingresso dell'acqua sotterranea nel pozzetto.

MATERIALE CONSENTITO:

E' consentito stoccare nel serbatoio solo PELLETT di LEGNO.

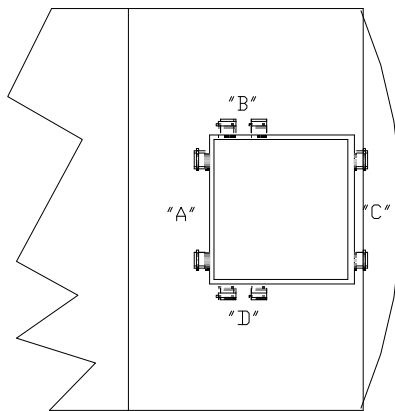
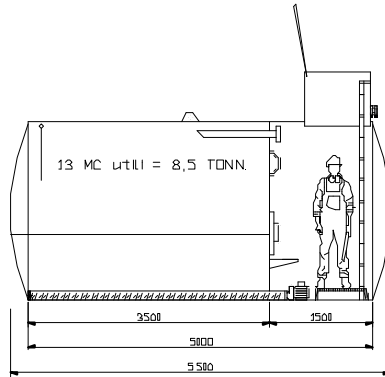
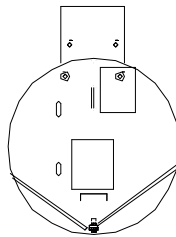
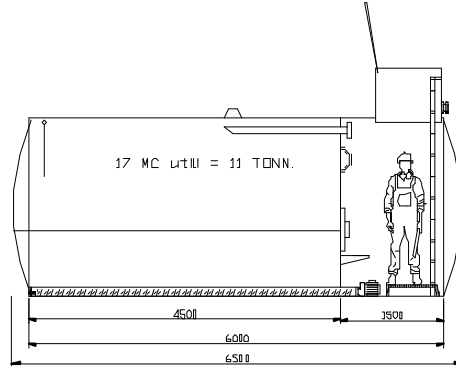
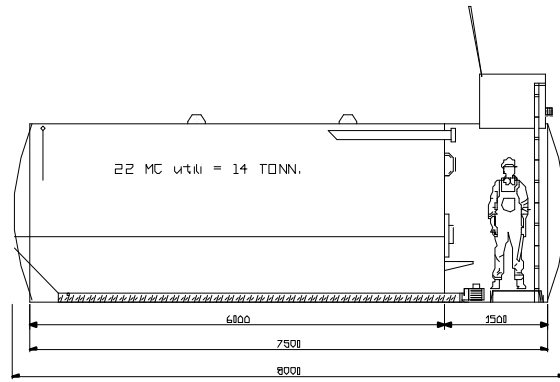
E' vietato qualsiasi altro materiale combustibile granulare

PRIMO AVVIO:

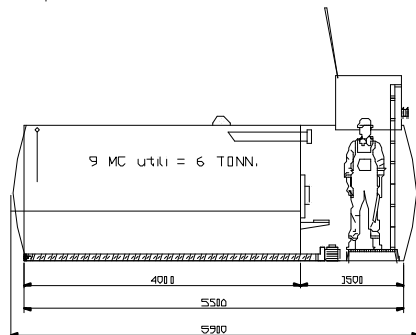
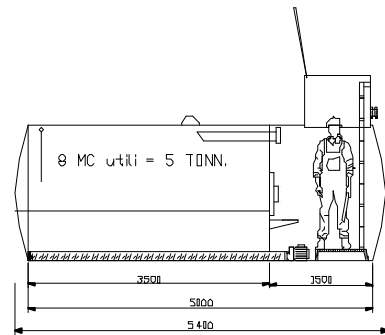
- 1)- verificare che all'interno del silos non vi sia nessun corpo estraneo.
- 2)-verificare il senso di rotazione della coclea, vedi freccia.
- 3)-inserire 10-15 sacchetti da 15 Kg di pellet e avviare il sistema di riscaldamento.

LE DIMENSIONI:

I serbatoi mod. ADIGE sono prodotti in 5 capacità: 8,9,12,13,17,22 metri cubi, il pozzetto alto 700mm garantisce la quota minima di interro di 500mm.



VISTA DA SOPRA. POSSIBILI
POSIZIONI PER I MANICOTTI IN
GOMMA PER TUBO ASPIRAZIONE
E RITORNO





MANICOTTO IN GOMMA DIAMETRO INTERNO 90mm



TUBO IN PILETILENE



SPECOLE VISIVE

